

# **LA INDUSTRIA MILITAR EN EUSKAL HERRIA**

## **UN CÁNCER MUY EXTENDIDO**

No pretendemos con las siguientes líneas, ni hacer un análisis de las actuales claves y situación de la industria armamentística a nivel general, ni adentrarnos en los tan oscuros como repugnantes intereses que se mueven tras la industria de la muerte, ni tampoco profundizar en los diversos aspectos a desarrollar para hacer de la Conversión una alternativa real a la industria de armamentos, temas todos ellos interesantísimos, que como colectivo ya hemos tratado en algunas otras ocasiones, y que, sin duda, en el futuro volveremos a abordar de nuevo y con mayor profundidad.

El objetivo de las siguientes líneas es el de intentar cubrir un vacío, demasiado escandaloso ya, tanto en las publicaciones y datos oficiales, como en los medios de comunicación en general, esto es, comenzar a responder a las siguientes preguntas: ¿qué dimensión real tiene la llamada “industria de la defensa” en Euskal Herria?, ¿qué empresas la componen, dónde están ubicadas y qué tipo de materiales producen?.

Nuestra pretensión no es simplemente la del conocimiento público de este auténtico cáncer social que padece Euskal Herria y que se nos trata de ocultar (y que la propia sociedad vasca en muchas ocasiones prefiere ignorar), sino, denunciando su existencia, ayudar a poner en marcha los mecanismos sociales y políticos necesarios para acabar con él.

### **LA “INDUSTRIA DE DEFENSA”**

Solemos funcionar a menudo con la errónea idea de que la industria militar agrupa a un reducido número de empresas, en su mayoría grandes y de carácter público, dedicadas en exclusiva a la fabricación de tanques, pistolas, bombas, aviones y buques militares, misiles y explosivos..., estando especializada cada una de ellas en alguno de estos “productos”, y dedicándose por tanto a su completa elaboración (esto es, asumiendo desde el primer ensamblaje hasta la finalización y comercialización del producto). La realidad, sin embargo, difiere mucho de esa imagen creada.

Hoy en día, el número de empresas vinculadas de una forma u otra a la industria de defensa es elevadísimo. Su capital cada vez en menor proporción es de carácter público (aunque es verdad que las subvenciones y ayudas institucionales que reciben son cuantiosas y uno de sus pilares fundamentales); sólo en contadas ocasiones una sola empresa aborda todo el proceso de producción (la excepción pueden ser las municiones, explosivos y armas cortas, cuyo proceso de fabricación es relativamente sencillo) siendo lo más frecuente la especialización en alguna de las fases de producción (ingeniería, electrónica, motores, robótica, nuevos materiales..); raramente concentran su producción en la industria militar en exclusiva, aunque es habitual verles publicitar como civiles lo que no son sino “materiales de doble uso” (motores, sistemas, ingenios electrónicos, mecánicos o robóticos... que aunque de apariencia civil, son la base actual de muchos de los productos militares) que por su condición de tal están

internacionalmente sometidos a las mismas restricciones y controles (el grado de cumplimiento de éstas es otro cantar) de ventas y exportación que los materiales de exclusivo uso militar<sup>1</sup>.

Igualmente, suelen optar por la “diversificación” de parte de su producción hacia producción civil, tanto por cuestiones económicas (hacer frente a posibles periodos de “crisis”, que para ellos no son sino épocas de reducción o limitación del comercio de armas, del gasto militar o de guerras y conflictos armados), como, sobre todo, de imagen (es fácil ver “escudarse” a SAPA -Sociedad Anónima Placencia deArmas- en su mínima producción de telares para ocultar sus cañones y obuses; o a LLAMA GABILONDO hablar de sus martillos neumáticos y no de sus pistolas; o en el caso de GAMESA referirse sólo a sus ingenios eólicos y sus aviones para empresari@s, sin mencionar en absoluto su variada y múltiple producción militar). Todo ello hace que, en definitiva, sea extremadamente complicada su identificación como “industria militar”, algo que, por otra parte, es uno de los objetivos básicos de estas empresas que pretenden evitar el “coste de imagen” que para ellas significaría que las poblaciones conocieran su verdadera dedicación.

Finalmente, hay que señalar que en la actualidad, la industria militar se vuelca tanto en el desarrollo de costosísimos sistemas de armas basados en nuevas tecnologías (microelectrónica, automatismo y robótica, tecnología láser, “bombas lógicas” para sistemas informáticos...) como en la producción de las llamadas “armas no letales”, destinadas a paralizar a los equipos a las personas sin llegar a matarles (hilos eléctricos, espumas pegadizas, productos congelantes, proyectiles que ponen enfermo...)<sup>2</sup>, la mayoría de ellas basadas en elementos y materiales que difícilmente relacionaríamos con la industria militar, dado el “anticuado” concepto que aún poseemos de ésta.

## **LAS CLASIFICACIONES OFICIALES**

A la hora de establecer una clasificación de las diferentes empresas vinculadas a la Industria de la Defensa, existen diferentes criterios, incluso entre las diversas instancias oficiales. Veamos a continuación, brevemente, las dos más significativas por ser las que adoptan bien el propio Mº de Defensa español, bien la Secretaría de Estado de Comercio Exterior, encargada de controlar las exportaciones de Material Militar y de Doble Uso.

### **A. Criterio Ministerio de Defensa:**

La clasificación empleada por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Mº de Defensa español, cataloga en diez los sectores de actividad económica relacionados con la defensa:

**0. Servicios:** empresas que aportan servicios de consultoría, auditoría, ingeniería, documentación, transporte, etc., de manera concreta al Mº de Defensa.

---

<sup>1</sup> Ver Real Decreto 824/1993, de 28 de Mayo, sobre el “Reglamento del comercio exterior de material de defensa y material de doble uso”.

<sup>2</sup> Ver el artículo de Maurice NAJMAN, “Estados Unidos prepara las armas del siglo XXI. De las plataformas espaciales a la guerra electrónica” en “Le Monde Diplomatique”, nº 28, Febrero del 98.

**1. Comercial:** empresas suministradoras de materiales y equipos de importación con destino a las FFAA, o desempeñan actividades de comercialización de los productos españoles en el exterior.

**2. Armamento y municionamiento:** desarrollo y producción de armamento convencional, municiones, explosivos y misiles.

**3. Materias primas y productos semielaborados:** engloba a empresas que producen aleaciones, perfiles, cables mecánicos, estructuras y demás materias metálicas o no, que sirven para fabricar equipos, plataformas, etc., para la defensa.

**4. Automoción, manutención y almacenaje:** se encargan del diseño, construcción y mantenimiento de plataformas terrestres para todo tipo de aplicaciones; de sus motores propulsores con los accesorios correspondientes; de equipos mecánicos para la transmisión de fuerza y de medios para el manejo y embalaje de materiales.

**5. Auxiliar:** abarca una amplia gama de actividades relacionadas con el vestuario; equipos de campaña; alimentación; mobiliario; material de cocina; instrumentación y laboratorio; material médico-sanitario; equipo de contraincendios, de salvamento, de seguridad, NBQ (Nuclear Biológico Químico)...etc.; material de instrucción, etc.

**6. Naval:** construcción, mantenimiento y reparación de buques, equipos auxiliares del casco, propulsión, navegación, habilitación, cubierta...etc., y pertrechos para las unidades navales.

**7. Aeroespacial:** empresas diseñadoras, fabricantes y mantenedoras de aeronaves militares para diferentes misiones; de componentes, accesorios, instrumentos y equipos de apoyo en tierra, así como de subsistemas y componentes de satélites y vehículos espaciales con fines militares, de observación e investigación.

**8. Eléctrico:** desarrollo y fabricación de productos relacionados con la energía eléctrica (generadores, motores, acumuladores, transformadores, convertidores, etc.), su transporte (conductores, cables, aislantes) y el tratamiento para su cambio a otras formas (térmica, luminosa, etc.)

**9. Electrónico e informático:** empresas que operan en el ámbito de las comunicaciones, los sensores electrónicos, la EW, los C3I; las direcciones de tiro; el software estratégico, logístico, operacional, etc.

## **B. Criterio de la Secretaría de Estado de Comercio Exterior**

Agrupar los productos en dos grandes bloques, y define varios apartados para cada cual:

## **1. Materiales militares:**

- a) Armas cortas y portátiles
- b) Armas de grueso calibre
- c) Municiones, componentes, soporte lógico, bombas y cohetes
- d) Sistemas de dirección de tiro
- e) Vehículos de uso militar
- f) Dispositivos lacrimógenos, de humo y similares. Explosivos y combustibles militares
- g) Aeronaves militares
- h) Materiales para entrenamiento militar
- i) Equipos de formación de imágenes
- j) Piezas, forja, fundición, semielaborados y otros.

## **2. Materiales de doble uso (civil y militar)**

- a) Equipos nucleares y materiales avanzados
- b) Productos químicos
- c) Tratamiento de los materiales (máquina-herramienta)
- d) Electrónica
- e) Ordenadores
- f) Telecomunicaciones y seguridad de la información
- g) Sensores y láseres
- h) Navegación y aviónica
- i) Sistemas de propulsión y vehículos espaciales

Sin embargo, y a la hora de clasificar a las empresas vascas del sector, no utilizaremos ninguno de estos dos criterios en concreto, sino que, teniéndoles en cuenta, intentaremos esbozar una clasificación que nos resulte más cercana y clarificadora de la industria militar en Euskal Herria, en la que vamos a empezar ya a centrarnos.

## **LA INDUSTRIA MILITAR EN EUSKAL HERRIA**

La presencia en Euskal Herria de este cáncer social llamado industria de armamentos, se remonta a más de dos siglos, y su importancia numérica no ha sido -ni sigue siendo-, por desgracia, desdeñable.

Artefactos elaborados en Euskal Herria han sido utilizados en todo tipo de guerras imperialistas o civiles, por dictadores de cualquier calaña y policías de todos los colores para asesinar a miles de inocentes, acabar con cientos de revolucionari@s y perpetuar a decenas de tiranos, sin que, paradójicamente, una sociedad que tiene en la solidaridad con l@s oprimid@s uno de sus principales rasgos socioculturales, haya mostrado casi la más mínima resistencia u oposición a tan vergonzante colaboracionismo.

Es más, miles y miles de trabajadores vascos se han dedicado a lo largo de estos dos siglos a colaborar con su mano de obra, y a posibilitar el criminal enriquecimiento de esos asesinos sin escrúpulos que desde las direcciones de las empresas de armamento

y desde los despachos institucionales, como auténticos mercaderes de la muerte que son, se han enriquecido y enriquecen con la producción, venta, comercio y exportación de armamento.

Pero como decíamos en la introducción de este apartado sobre la industria militar, el objetivo de este trabajo no es tanto el profundizar en esas cuestiones (aunque creemos imprescindible reiterarlas una y otra vez, pues son sin duda el origen y causa de la realidad que denunciamos), sino el de intentar dar a conocer la verdadera dimensión actual de la llamada “Industria de Defensa” en Euskal Herria, con la esperanza de que ese conocimiento sobre la monstruosa realidad que entre tod@s (bien con nuestra mano de obra, bien con nuestros impuestos y silencio) contribuimos a alimentar, surjan la concienciación y movilización sociales que permitan acabar con una situación que no puede sino avergonzarnos como pueblo.

### **Especiales características de la industria militar en Euskal Herria**

La principal característica de las empresas de armamento de Hego Euskal Herria es que, a diferencia de otras zonas armeras del Estado español (Galicia, Asturias, Madrid, Murcia y Andalucía, principalmente) el capital que las sustenta es de carácter privado (Banco Bilbao Vizcaya e Iberdrola pueden ser dos buenos ejemplos en lo que respecta a empresas señeras del sector como Industria de Turbo Propulsores -ITP-, o Grupo Auxiliar Metalúrgico SA -GAMESA-), y cada vez con mayor presencia de capital internacional (Rolls Royce o Pallas Invest, en los casos, respectivamente de ITP en el primero, y de Unión Española de Explosivos -UEE- y Explosivos Alaveses -EXPAL- en el segundo).

Esta característica especial, no obstante, va diluyéndose en los últimos tiempos como efecto de un doble movimiento: por un lado, el proceso de privatización iniciado en las grandes empresas públicas de armamento del resto del Estado (acorde tanto a las tendencias internacionales de concentración de empresas en torno a grandes “multinacionales del sector”, como al objetivo del gobierno PP de privatizar todas las empresas públicas, excepto Hunosa, para antes del 2002) y, por otro, la creciente implicación de las instituciones vascas en algunas de las empresas de armamento de Euskadi (caso de GAMESA AERONAUTICA, donde además de una parte del capital social de la empresa, cuenta con un representante en el Consejo de Dirección designado por el Departamento de Industria), dando con ello un nuevo paso en la intensificación de una política institucional que es otra de las grandes características en el sector de la industria de armamentos vasca: las importantísimas ayudas públicas que recibe (subvenciones, avales, ventajas fiscales, concesiones de suelo, creación de infraestructuras, financiación de programas de Investigación y Desarrollo -I+D-, ayudas a la exportación... o la hipócrita política de “ojos cerrados” que practican las instituciones vascas ante las ventas y exportaciones ilegales en que el sector basa buena parte de sus cuantiosos beneficios).

Estas características generales, comunes a la mayoría de las empresas vascas del sector, se ven complementadas por las características específicas de cada uno de los nueve grandes sectores en los que en la actualidad podemos dividir a la industria vasca de defensa, como podemos ver a continuación, dando con ello paso a una primera clasificación del sector.

## **LOS NUEVE SECTORES DE LA INDUSTRIA VASCA DE DEFENSA**

Históricamente la industria vasca de armamentos ha estado vinculada a la producción de un amplio capítulo de estos siniestros productos, al que podríamos denominar, en general, como sector de “armamento y municionamiento”, y en el que tendrían cabida tanto el sector de “armas cortas” (pistolas, revólveres, subfusiles, metralletas...) y sus municiones, como otros tipos de armamento “convencional” (bombas, granadas, proyectiles, obuses, cañones, minas, explosivos, misiles...). También históricamente habría que reseñar una cierta producción de buques y diferentes naves militares fabricadas en los diversos astilleros vizcaínos y guipuzcoanos.

Sin embargo, tras lo que podemos denominar la “penúltima época dorada” (con todas las consecuencias implícitas que esta denominación sugiere) de la industria vasca de armamentos, que podríamos ubicar en los años 83-88, el sector ha experimentado múltiples transformaciones. Por ello, en las próximas líneas vamos a intentar ofrecer una clasificación por sectores que, rehuyendo los encorsetamientos oficiales, se adecue a la realidad actual del sector en Euskal Herria, y nos facilite su comprensión.

Ni que decir tiene que tanto las empresas que vamos a citar como los sectores en que las recogeremos, son producto tan sólo de las informaciones públicas o publicadas que en estos años como colectivo venimos recopilando (el Gobierno Vasco en respuestas oficiales se ha limitado a elaborar listados en los que simplemente aparecen las empresas de armas cortas, y en los catálogos oficiales muchas de las empresas, desde hace años, vienen camuflando su verdadera producción bajo la capa de denominaciones más generales, y por lo tanto ambiguas), lo cual no significa en absoluto que su verdadera dimensión no sea mucho mayor que la que aquí reflejaremos, es más, se cuenta con todos los condicionantes necesarios (secretismo institucional, maquillaje empresarial, absoluta falta de transparencia...) para que así sea.

### **1.- Armas Cortas**

Euskadi sigue ostentando en la actualidad el vergonzoso honor de ser la zona del Estado español que concentra a todas las empresas dedicadas a la fabricación de armas cortas, instrumentos que en repetidas ocasiones, y por todo tipo de organizaciones internacionales antiarmamentistas, ha venido denunciándose como los causantes del mayor número de las muertes habidas en los distintos conflictos armados que han tenido lugar en el mal llamado “Tercer Mundo”.

Este sector, con desgraciada tradición en Euskadi, se encuentra desde hace ya varios años inmerso en un confusísimo proceso de reestructuración<sup>3</sup>, en el que mezclándose tanto los intereses empresariales como políticos (el Gobierno Vasco viene desarrollando un papel “activo” en este proceso, que ha contado así mismo con la “intermediación” de no pocos partidos políticos) y sindicales (en la actualidad las

---

<sup>3</sup> Ver en nuestro Informe sobre el Gasto Militar de 1997 el anexo titulado “El increíble “culebrón” del sector de arma corta”.

secciones sindicales y/o comités de empresa son en gran medida las poseedoras de las acciones de estas compañías), se ha aportado todo tipo de soluciones y componendas posibles, salvo una: la apuesta por la conversión de su mezquina producción en otra de carácter civil y utilidad social (y eso que el sector cuenta con experiencias históricas de este proceso de conversión, como pueden ser los casos de “Bicicletas BH”, “Máquinas de coser Alfa” o materiales de escritorio “El Casco”, anteriormente fábricas de pistolas todas ellas).

Sin embargo, este proceso de reestructuración, que ya está provocando una elevada pérdida de puestos de trabajo, no debe llevarnos a asociarlo con una crisis de la producción, ventas y exportaciones, ya que, incluso en los dos últimos años, como las propias empresas reconocen, la demanda con la que cuentan garantiza sin problemas la continuidad del “negocio” (es decir, los países más pobres del planeta, y especialmente sus poblaciones civiles, seguirán muriendo de bala disparada por arma vasca).

Es un sector en la actualidad caracterizado por empresas de plantillas alrededor de las 100 personas, que basa su producción tanto en el suministro a todo tipo de cuerpos policiales estatales e internacionales, así como en la exportación a zonas conflictivas de países con escasa capacidad adquisitiva (pistolas y revólveres fabricados por las diferentes empresas vascas del sector “aparecieron”, por ejemplo, en manos de los diferentes grupos en guerra en la pasada Guerra de los Balcanes, ello a pesar de la severísima prohibición internacional a este tipo de suministros). Igualmente, y debido a la depreciación de la peseta con respecto al dólar, en los últimos años han intensificado sus ventas a Estados Unidos que, como es sabido, cuenta con un importante mercado de este tipo de armamentos para uso personal.

Las empresas cabeceras del sector son ASTRA en Gernika, STAR en Eibar y LLAMA en Gasteiz<sup>4</sup>, en torno a las cuáles, (sobre todo en Eibar, la denominada “villa armera”) se agrupan alrededor de otra veintena de pequeñas empresas o casi talleres familiares quienes, aunque en parte dedicadas a la fabricación de escopetas de caza, de coleccionismo, etc., en épocas de grandes pedidos colaboran en su mayoría activamente con la producción de las grandes, entre ellas podemos citar a ARMAS EIBAR SAL; AGUIRRE Y ARANZABAL, COUNTY SAL; DIKAR; GRULLA ARMAS; JOSE MUTILOA SA o ARMUSA.

## **2.- Armamento, municiones y explosivos**

Es el otro sector de la industria militar que, desgraciadamente, cuenta con una extensa historia en Euskal Herria, ya que la empresa aún en marcha más antigua del sector (Sociedad Anónima de Placencia de las Armas -SAPA-) se remonta al año 1795.

Es un sector dedicado básicamente a la fabricación de bombas de múltiples modelos, misiles, granadas, obuses, morteros, cañones, explosivos de variada gama, minas antipersonales y anticarro, vehículos siembraminas... y un largo etcétera de similares artefactos y sus múltiples componentes (espoletas, detonantes, carcasas...).

---

<sup>4</sup> Aunque alguna de ellas haya decretado el cierre o la suspensión de pagos, todo apunta a que en el futuro vayan a “reaparecer”, bien reagrupándose en torno a una nueva empresa (casos de STAR y ASTRA), bien constituyéndose en Sociedad Anónima Laboral (en el caso de LLAMA).

Como se puede deducir fácilmente, son el tipo de armamentos responsables de la innumerables muertes indiscriminadas que conlleva toda guerra (desde la Segunda Guerra Mundial hasta hoy, aproximadamente el 90% de las muertes habidas en conflictos bélicos han “correspondido” a población civil), y los diseñadores e ingenieros de estos artefactos basan su empeño, bien en la sofisticación de sus elementos para que su potencial mortífero sea constantemente incrementado, bien en que la perniciosidad de sus efectos sea adecuada a intereses criminales concretos (herir sin llegar a matar, para que el entorno de la víctima tenga que sufrir también directamente sus efectos -el caso de las minas-; que afecte a personas y no a edificios si estos son considerados de interés para los atacantes...)

Es un sector que durante los años 80, de la mano de la política del PSOE que intentó hacer de la industria de armamentos uno de los motores económicos (cuyos resultados a la vista están y tod@s padecemos), y de las exportaciones ilegales, vivió su sanguinaria “década dorada”. Fue una época de enriquecimiento rápido basado en la más absoluta falta de escrúpulos (el caso más representativo es el del Grupo Auxiliar Metalúrgico SA -GAMESA-, hasta ese momento poco más que una pequeña empresa familiar), habiendo sido denunciadas internacionalmente varias empresas vascas (GAMESA, EXPAL, Talleres ASKAR, EGINTZA, TREBELAN, FOREX...) por exportar armamentos a países en guerra o con embargo internacional de armamento (sobre todo a países árabes, y en especial a Irak, Irán, Libia y Kuwait), sin que ni las autoridades españolas ni las vascas adoptaran ningún tipo de medida al respecto (es más, en numerosas ocasiones era el respaldo institucional el que permitía y potenciaba este tipo de comercio asesino e ilegal).

Sin embargo, la “distensión” surgida de la desaparición del Pacto de Varsovia, y la reestructuración del sector a nivel internacional, han provocado en los últimos años la concentración de la producción en las empresas o grupos empresariales más importantes del sector (en el caso vasco en torno a Explosivos Alaveses -EXPAL- y Unión Española de Explosivos -UEE-), con el consiguiente cierre de las empresas más pequeñas del sector (EGINTZA; TALLERES ASKAR; TREBELAN; FOREXSA; PLASTICOS ORAMIL; GEMONTESA; INDUSTRIAS IRU; ESPERANZA Y CÍA., aunque en este último caso la factoría sigue en marcha, ya que los sindicatos secuestraron las patentes de los productos para forzar una negociación con UEE -grupo al que pertenecía-, que les permitiese continuar con tan “social” producción, algo que consiguieron)

Basan sus ventas principalmente en la exportación (el mundo árabe sigue siendo su mejor cliente, aunque en los últimos años han comenzado a introducir su asesina mercancía en algunos países de Latinoamérica y Asia) y el suministro a las FFAA españolas. Como buenos carroñeros, no desperdician cualquier oportunidad de incrementar sus ventas, y así, buenos ejemplos de su total falta de escrúpulos han sido tanto la exportación al mismo tiempo a dos países en guerra entre ellos (Irak e Irán), como su posterior aumento de producción durante la Guerra del Golfo de 1991, suministrando bombas y material a los ejércitos estadounidense y español para que se aniquilara a uno de sus tradicionales clientes (Irak).

En la actualidad entre las empresas vascas pertenecientes a este sector podemos encontrar a : EXPAL; UEE; SAPA; INTERNATIONAL TECHNOLOGY; PIROTECNICA LECEA; INDARABA; TALLERES BIABI; CARTUCHOS GB; MANUFACTURES D'ARMES DES PYRENEES FRANÇAISES, la ya mencionada



ESPERANZA Y CÍA (que aunque como tal empresa ha dejado de existir, la fábrica sigue produciendo y comercializando sus productos para el grupo UEE) y varias empresas pertenecientes o ligadas al grupo GAMESA (ROBOTECSA, CONTROL VISION COMPUTER, TORNUSA, MECANUSA, FIBERTECNIC...)

### **3.- Aerospacial**

Es el sector de la industria militar vasca que, aunque carente de tradición histórica, con mayor fuerza ha irrumpido en los últimos años, gracias, en gran medida, a las innumerables y nada disimuladas ayudas, subvenciones, protección y patrocinio de todo tipo que ha recibido de las instituciones vascas (fundamentalmente Gobierno Vasco y Diputaciones de Álava y Vizcaya), lo que le ha llevado a que, en la actualidad, pueda considerársele el sector puntero de esta vergonzante industria que en Euskal Herria padecemos.

Las características que definen a este sector son, por una parte los cuantiosos recursos que absorbe (casi el 25% de los presupuestos destinados a cualquier tipo de investigación, a nivel estatal, son absorbidos por el sector aerospacial militar) y por la escasísima y muy cualificada mano de obra que precisa (ni que decir tiene que los recursos a este sector dedicados, empleados en la puesta en marcha o fortalecimiento de cualquier sector civil de producción, multiplicarían por 10 el número de puestos de trabajo creados)

Por otra parte, es de destacar, el grado de internacionalización de sus proyectos, debido a que la industria aerospacial militar ha sido la pionera en extender el modelo de creación de grandes consorcios y “joint-venture”<sup>5</sup> actualmente en boga en la industria militar a nivel europeo, como forma de, a través de la asunción de grandes proyectos que serían inabarcables por una sola empresa (casos del Avión de Combate Europeo -EF-200-; el Avión Militar de Transporte Ligerero -FLA-, o el cohete espacial ARIANE) intentar competir con la potente industria aerospacial militar estadounidense (no obstante, en el caso vasco, han sido numerosísimas las empresas que a través de las compensaciones industriales negociadas entre los departamentos de Defensa de EEUU y el Estado español, por las adquisición de material que este último ha realizado -caso del avión FACA-, han conseguido participación en bastantes programas militares estadounidenses).

En la actualidad este sector de la industria militar vasca pivota en torno a tres grandes empresas (Industria de Turbo Propulsores -ITP-; SENER y GAMESA) quienes además de las numerosas ayudas institucionales ya comentadas, han conseguido que les construyan sendos Parques Tecnológicos (en Zamudio y Gojain) hechos prácticamente a su medida, así como la puesta en marcha por parte del Departamento de Industria del Gobierno Vasco de un clúster de aeronáutica a ellas dedicado.

Junto a estas tres empresas, y a un nivel muy distinto, hay que citar también a un segundo grupo compuesto por GOIMENDI; TALLERES ARATZ; MICROFUSION DE ALUMINIO; MATRICI; PARAFLY; COMPONENTES AEROSPACIALES y

---

<sup>5</sup> Agrupaciones empresariales temporales para proyectos concretos.

FIBERTECNIC, así como un amplísimo grupo de empresas subcontratistas que suministran a las ya citadas.

El caso de Iparralde es bastante similiar, aunque la existencia de empresas en este sector es notablemente anterior. Destaca esencialmente la empresa DASSAULT (segunda en importancia en el Estado francés tras la pública AEROSPATIALE, con la que en la actualidad mantiene conversaciones con vistas a fundirse ambas en un único proyecto empresarial que, de hacerse realidad, sería el más importante de Europa), así como la también conocida TURBOMECA, especializada principalmente en la fabricación de turbinas para aviones y helicópteros militares.

#### **4.- Vehículos militares**

Sin la dimensión de los hasta ahora comentados, es otro de los sectores de la industria militar donde encontramos una relativamente importante presencia vasca.

Por lo general, son empresas que compaginan sus producciones en este sector, bien con la producción en otros sectores industriales militares, bien con producciones de carácter civil. Se dedican principalmente a la fabricación de carros de combate, transportes orugas acorazados, acorazados de transporte militar y diversos vehículos militares, así como a sus partes, accesorios, mantenimiento, modernización, revisión y transformación.

No obstante, en el momento de redactar estas líneas, ha cobrado bastante relevancia este sector, ya que está pendiente de las diversas adjudicaciones que desde el M<sup>o</sup> de Defensa se realizarán a las empresas del sector en el Estado español para la fabricación del nuevo carro de combate para las FFAA (el Leopard 2E) al que el gobierno español va a dedicar en los próximos años 350.000 millones de pesetas, convirtiéndolo en su programa estrella en el proceso de “modernización” del Ejército de Tierra. Entre las posibles adjudicatarias de este macroprograma, se han barajado ya públicamente<sup>6</sup> tres empresas vascas, Sociedad Anónima Placencia de Armas (SAPA), Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) y la multisectorial Grupo Auxiliar Metalúrgico (GAMESA)

Así mismo (y aunque al final parece que simplemente se limitará a hacerse con una pequeña participación), se ha barajado intensamente el nombre de GAMESA como la empresa que se haría cargo de más del 50% del accionariado de Santa Bárbara de Blindados (SBB), única empresa con beneficios del grupo industrial militar público Empresa Nacional Santa Bárbara de Industrias Militares, que muy próximamente va a ser privatizada mediante la venta de la mayor parte de sus acciones.

Las empresas vascas que clasificamos en este sector son GAMESA, SAPA (ambas presente también en otros sectores de la industria militar, como ya hemos visto), CAF; TECOMAR, BIHAR ELECTRON, y la única empresa navarra que hasta el momento hemos encontrado relacionada con el sector militar industrial, esto es, TALLERES IRUÑA.

---

<sup>6</sup> Ver, por ejemplo, “El País” del 1 de febrero del 98.

## **5.- Ingeniería de sistemas**

Es uno de los sectores que cada vez esta teniendo más importancia en la industria militar, dado el alto grado de cualificación y sofisticación que continuamente incorpora. Aborda campos muy variados, como la ingeniería de sistemas aeronáuticos; ingeniería electrónica; ingeniería de interposición de sistemas; ingeniería de sistemas navales; implantación de sistemas informáticos...

Desgraciadamente, una vez más Euskal Herria cuenta con una de las empresas destacadas del sector, que no es otra que SENER, INGENIERÍA DE SISTEMAS. Junto a ella cabe mencionar también a MARTEC INGENIERIA y a INTERGRAPH.

## **6.- Electrónica y electricidad**

Quizá sea éste uno de los sectores de la Industria Vasca de Defensa que más sorprenda a mucha gente, tanto por las empresas que lo componen como por la producción a la que se dedican.

Hay que comenzar diciendo, no obstante, que de las tres empresas vascas que incluimos en este apartado (Celaya Emparanza y Galdos -CEGASA-; SAFT NIFE IBERICA y Sistemas de Microelectrónica -SIMESA-), las dos primeras (al menos hasta donde alcanza nuestra información) sólo dedican una pequeña parte de producción (no superior al 15%) a la industria militar, sin embargo hemos creído conveniente incluirlas en este listado porque es una producción especial (pilas secas y de litio, y diversos modelos de baterías recargables) destinada tanto a la propulsión de los torpedos que utiliza la Armada, como la activación de diversos mecanismos explosivos (entre ellos las minas).

No obstante, el caso de SAFT NIFE IBERICA (hasta hace poco SAFT IBERICA, y hasta entonces participada en un 50% por CEGASA) es distinto, ya que mantiene relaciones estrechas con dos importantes empresas militares francesas AEROSPATIALE MISSILES y MATRA.

SIMESA, por su parte, es la empresa del grupo GAMESA cuyas actividades en el sector militar se centran en la fabricación de circuitos híbridos para aviación militar y electrónica militar para defensa y consumo.

## **7.- Subcontratistas y “Colaboradoras”**

En este apartado de denominación no muy técnica, pero sí útil para su comprensión, incluimos un gran número de empresas, bien dedicadas en buena parte a labores de subcontratación, bien empresas que aunque no centren su producción en la subcontratación, han participado al menos en dos ocasiones en programas o producciones militares.

**A) Subcontratistas:** Las exigentes y variadísimas especificaciones técnicas de las actuales producciones militares (sobre todo en lo que al sector aerospacial se

refiere) obligaría a las grandes empresas del sector a contar con un amplísimo equipamiento técnico, instrumental y humano que pudiera abordar las características de cualquiera de los productos que se les pudiera encargar. Los costes de mantenimiento de ese equipamiento global, encarecerían notablemente las ofertas que estas empresas pudieran realizar a la hora de intentar hacerse con la adjudicación de alguno de los productos que los ministerios de defensa sacan a concurso entre las empresas del ramo y, por lo tanto, les restaría “competitividad”.

La forma de solucionar este problema que desde hace ya bastante tiempo se viene adoptando, es la utilización de pequeñas empresas a las que subcontratar la fabricación de aquellas piezas o partes de la producción que la empresa grande no puede por sí misma elaborar. A estas pequeñas empresas, muchas de las cuales son creadas expresamente con este objetivo (en la industria civil ocurre igual) es a las que denominamos subcontratistas. El número de este tipo de empresas se ha incrementado espectacularmente en los últimos años, en buena parte como resultado de la incorporación del sector aerospacial al entramado de la industria militar vasca.

Entre las empresas vascas subcontratistas de los programas desarrollados por ITP y GAMESA principalmente, pero también por la empresa militar pública española Construcciones Aeronáuticas -CASA-, e incluso en algunas ocasiones por empresas militares de otros países (las estadounidenses Mac Donell Douglas o Sikorsky, o la israelí IAI), podemos citar a: DANOBAT, EURO METALS PROCESSING; ONA ELECTROEROSION; IBER-LEIBER; ARALUCE; TROQUENOR; SISTEMAS FLEXIBLES -SISFLE-; INSTRUMENTACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN; GRUPO ALCOR; SK-10; TECNICHAPA; DOIKI; BULTZAKI; MATRICERÍA DEUSTO; NUTER; CADTECH IBERICA; FERROCORTE; IONTECH; KENDU; LATZ o MATRICI.

**B) Colaboradoras:** Son empresas que sin mantener una importante relación con la actividad industrial militar, ni estar específicamente dedicadas a la subcontratación, dentro de los escasísimos datos públicos que existen al respecto, hemos detectado que han participado en al menos dos programas de carácter militar, con muchas posibilidades de haberlo hecho en más.

Entre este tipo de empresas estarían: IMPRECI; MINERSA; MAQUINARIA LAGUN; PATRICIO ECHEVERRIA; SACEM; SORALUCE SCL; ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, FORJAS DE ASUA, J-2000 y ELEMENTOS DE VERIFICACIÓN Y CONTROL -EVEC- (ésta última, como veremos, también presente en otro sector).

## **8.- Auxiliar y Servicios**

Como hemos tenido oportunidad de ver en la clasificación de los sectores de actividad relacionados con la Defensa que realiza el Mº de Defensa español, no todas son empresas dedicadas a la fabricación de armamentos y sus componentes, sino que las hay dedicadas a cubrir determinadas “necesidades” de las Fuerzas Armadas y cuerpos policiales, y que, además, en algunos casos hacen de ello el objetivo principal de su producción.

Así, en el caso vasco, y entre las que centran su producción en suministrar a ejércitos y cuerpos policiales, tendríamos los casos de CUCHILLERIA DEL NORTE -AITOR- (armas blancas); BOINAS ELOSEGUI (boinas y tocados), y, en buena parte, EMBALAJES ECHEBERRIA; MANDRILES DE CARTÓN; NEFAB y TRANSPORTES GERPOSA, dedicadas al embalaje y/o transporte de mercancías.

Entre aquéllas que dedican sólo una pequeña parte de su producción a estos menesteres tenemos a dos empresas relacionadas con los vehículos militares: KRAFFT (lubricantes y combustibles de uso específico militar) y KERNE (líneas de pintura en continuo para vehículos militares).

## **9.- Material antidisturbios**

Finalmente, comentar la existencia de otro tipo de empresas cuya producción, a nuestro entender, debe incluirse también dentro de lo que se viene denominando, irónicamente, “Industria de la Defensa”. Son aquellas empresas dedicadas a la fabricación de productos que bajo la denominación de “material antidisturbios” vienen utilizándose por parte de todo tipo de cuerpos policiales (policías privadas incluidas), tanto para la represión como para la tortura.

Es un sector muy desconocido, aunque en los últimos tiempos algunas organizaciones internacionales de defensa de los derechos humanos (Amnistía Internacional o Fundación Omega, por ejemplo) vienen señalando la necesidad de su control y la denuncia de la utilización que se hace de los productos que fabrican, en muchos casos incluso prohibidos por las diferentes legislaciones internacionales.

En el caso de las empresas vascas, y aunque es un tema que no hemos hecho más que empezar a trabajar y desconocemos su verdadera dimensión en Euskal Herria, si podemos señalar que desgraciadamente también contamos con algunas empresas del sector, en concreto son ELEMENTOS DE VERIFICACIÓN Y CONTROL -EVEC- y COMESA SCL.

# **LAS EMPRESAS VASCAS DE LA INDUSTRIA DE DEFENSA**

## **División por herrialdes. Producciones conocidas**

Ofrecemos a continuación una clasificación por herrialdes de las empresas vascas que participan de una u otra forma en la denominada Industria de Defensa. Volvemos a insistir en que el listado es en base a los datos que poseemos y aunque sí son todas las que están, muy probablemente no estén todas las que son y haya que seguir completando el listado, labor a la que desde aquí os urgimos a tod@s.

El listado se acompaña de algunas de sus producciones conocidas más importantes, aunque remiténdonos a las referidas a los últimos años, en cualquier caso recordar que como colectivo ya hemos publicado dossiers concretos, sobre el sector de “Arma Corta”, “Explosivos Alaveses” y “Gamesa”, donde podéis encontrar una información mucho más detallada de cada una de éstas empresas.

### **ARABA**

- **BENELLI S.A.**

**Localización:** Iruña de Oca

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Piezas y partes de armas cortas

- **BULTZAKI**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

- **CARTUCHOS GB S.A.**

**Localización:** Nanclares de Oca

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Fabricante de cartuchos

- **CELAYA EMPARANZA Y GALDOS S.A. (CEGASA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Electricidad y electrónica

**Producción:** Pilas secas y de litio para torpedos de la Armada. Durante 1997 ha recibido sendas adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 126 millones de pesetas para pilas alcalinas PR4G y pilas secas para torpedos.

• **CONTROL VISION COMPUTER (CVC)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Componentes de armamento, sobre todo lo relacionado con la visión artificial. Ha trabajado y cooperado con ESPERANZA Y CÍA., CASA y SANTA BÁRBARA. Pertenece al Grupo GAMESA

• **EMBALAJES ECHEBERRIA S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Embalajes especiales para el transporte de mercancías militares

• **EUROMETALS PROCESSING**

**Localización:** Polígono de Gojain

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a las industrias aeroespaciales militares CASA y MAC DONELL DOUGLAS

• **EXPLOSIVOS ALAVESES S.A. (EXPAL)**

**Localización:** Ollabarre e Iruña de Oca

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Morteros de diversos calibres; bombas de caída libre BR de diferentes modelos y calibres; familia de bombas superfrenadas BRPS de diversos pesos; diversos modelos de minas anticarro y antipersonal; vehículos sembradores y remolcadores de minas; dispensadores de minas desde helicópteros; munición para obuses, de diferentes modelos y calibres; munición de morteros, de diferentes modelos y calibres; munición naval, de diferentes modelos y calibres; bengalas; minas de orínque; así como la participación en numerosos programas de Investigación de nuevos productos, como la Bomba Expansiva de Aire Combustible, o el vehículo lanzador de satélites Capricornio. Durante 1997 ha recibido 13 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 851 millones de pesetas.

• **FERROCORTE**

**Localización:** Izarra y Polígono de Gojain

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Fresado y corte fotoquímico para el sector aeronáutico. Suministra a ITP y GAMESA

• **FIBERTECNIC**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Aeroespacial, y Armamento, municiones y explosivos.

**Producción:** Realiza proyectos para CASA y GAMESA. Ha participado en el programa MILA (misiles MILAN). Pertenece al Grupo GAMESA

• **GRUPO ALCOR**

**Localización:** Polígono de Gojain

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a CASA, GAMESA, FIBERTECNIC e ITP.

• **GRUPO AUXILIAR METALÚRGICO S.A. (GAMESA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz y Polígonos de Miñano y Gojain

**Sector:** Principalmente Aeroespacial y Vehículos militares, aunque cuenta con empresas pertenecientes al grupo en casi todos los sectores que incluimos en nuestra clasificación.

**Producción:** Por lo que respecta a vehículos militares su producción en los últimos años ha sido:

\* En 1992 y 93 se hizo cargo de la versión grúa de los carros de combate AMX-30

\* Entre 1992 y 95 realizó transformaciones y adaptaciones en vehículos tales como los M-113 o los BMR, para instalarles distintas configuraciones de comunicaciones, combinando toda clase de elementos (radio HF de 100 y 400w, radio VHF, teletipos, grupos electrógenos, centralitas telefónicas, diversos tipos de antenas, etc.)

\* En 1995 modificó los motores AVDS-1790-2A para adecuarlos a los carros M-60 A1 y M-60 A3

\* Durante el 94 y 95 ejecutó la transformación de los carros de combate AMX-30 Roland

\* Es el primer proveedor español de piezas de repuesto para vehículos de procedencia norteamericana, como los M-113, M-108, M-47, M-48, M-60, etc. Ha desarrollado un proyecto de modernización de los M-113. Aunque suministra las cadenas originales estadounidenses, ha elaborado unas denominadas “de doble conector”.

\* También fabrica repuestos para las familias VRC-12 y PRC-77

\* Es una de las empresas que se barajan para hacerse con parte del concurso de adquisición de los tanques Leopard que supondrán un desembolso de 350.000 millones de pesetas.

Por lo que respecta al sector aeroespacial:

\* Ha recibido compensaciones del programa de adquisición de motores General Electric para los aviones F-18A



- \* Ha participado en el programa del helicóptero Super Puma
- \* Participa en el programa del Avión de Combate Europeo
- \* Participa en el programa de modernización de los helicópteros Chinook
- \* Participa en la fabricación del helicóptero de transporte militar S-92 de Sikorsky

Además, entre otras producciones suyas se encuentran: comunicaciones para Defensa; máscaras antiguas (usadas en la Guerra del Golfo); equipos lanzafumígenos polivalentes. Ha participado en el programa de los Torpedos MK46. A través de su departamento de I+D ha participado con CETME en proyectos tales como el desarrollo de un proyectil subcalibrado flecha de 109 y 90 mm.; modificación de los proyectiles iluminantes de 105 y 155 mm; desarrollo de forzamiento plástico en los calibres antes citados; mejora del diseño y procedimiento de fabricación en las cajas de disparo del fusil de asalto de 5,56 mm. y lo mismo por lo que hace a los pies de afuste y suplemento de visión de la torres de los blindados BMR-600. Durante 1997 ha recibido 11 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por un total de más de 2.451 millones de pesetas.

• **IESAL S.A.L.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Componentes de armas

• **INDUSTRIAS ARABA S.A. (INDARABA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Mecanizado de piezas para armas cortas

• **INTERNATIONAL TECHNOLOGY SA (ITSA)**

**Localización:** Vitoria Gasteiz y Miranda de Ebro

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Bombas de caída libre; bombas frenadas; bombas de racimo; otros diseños de bombas; cabezas de misiles; torpedos. En 1997 ha recibido una adjudicación de concurso del Mº de Defensa por más de 324 millones de pesetas para repuestos de bombas de ejercicio aéreas BE-11C/A y BE-6A/A.

• **LLAMA GABILONDO Y CÍA. S.A. (LLAMA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Una variadísima gama de pistolas y revólveres.

- **MARTEC INGENIERÍA**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz y Murguía

**Sector:** Ingeniería de sistemas

**Producción:** Instalación y representación del sistema CAD/CAM/CAE del programa militar europeo EUCLID

- **MECANIZACIONES NUMÉRICAS S.A. (MECANUSA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Piezas y componentes para cañones, tanques y munición. Ha colaborado con la empresa pública militar E.N. Santa Bárbara. Ligada al Grupo GAMESA

- **NEFAB**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Auxiliar-servicios

**Producción:** Embalajes para transporte de armamento.

- **NORTHOME S.L.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Pistolas y revólveres; sus partes y accesorios. Está ligada a LLAMA Y GABILONDO.

- **PARAFLY S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Paracaídas de armamento y carga; estabilizadores para torpedos; paracaídas para bombas; chalecos blindados y cascos especiales. Participa en los programas EF-2000 (Avión de Combate Europeo) y SIVA (avión sin piloto).

- **PIROTECNIA LECEA S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz y Berantevilla

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Pirotecnia militar y torpedos granífugos. En 1997 ha recibido una adjudicación de concurso del Mº de Defensa de casi 6 millones de pesetas.

- **ROBOTICS TECHNOLOGY S.A. (ROBOTECSA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Carcasas de proyectiles de artillería y granada de mortero. Suministra a las empresas públicas militares Construcciones Aeronáuticas -CASA- y E.N. Santa Bárbara. Pertenece al Grupo GAMESA

• **SAFT NIFE IBÉRICA (SAFT)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Electricidad y electrónica

**Producción:** Pilas de litio, pilas secas y baterías recargables para propulsión de torpedos de la Armada; pilas térmicas para misiles tácticos. Suministra también a las empresas militares francesas AEROSPATIALE y MATRA. Durante 1997 ha recibido 3 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 670 millones para pilas secas y de litio y baterías recargables para propulsión de torpedos de la Armada

• **SK-10**

**Localización:** Polígono de Gojain

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP, GAMESA, FIBERTECNIC y CASA.

• **SISTEMAS DE MICROELECTRÓNICA S.A. (SIMESA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Electricidad y electrónica

**Producción:** Circuitos híbridos para aviación militar; electrónica militar y de defensa y consumo. Pertenece al Grupo GAMESA

• **SPORTIL S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Distribuidora de armas y pistolas

• **TALLERES ARATZ**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Participa en los programas EF-2000 (Avión de combate Europeo) y S-92 (helicóptero de transporte militar). Colabora con SENER, ITP, CASA y GAMESA.

• **TALLERES BIABI**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Partes metálicas de espoletas y bombas de aviación. Está ligada al grupo EXPAL.

• **TORNEADOS NUMÉRICOS S.A. (TORNUSA)**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Componentes de proyectiles de artillería. Está ligada al Grupo GAMESA

• **TRANSPORTES GERPOSA S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Transportes de material militar

• **UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS (UEE)**

**Localización:** en Alava, Ollabarre e Iruña de Oca

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Bombas de aviación; munición de artillería; munición de mortero; granadas; minas; guerra submarina; espoletas; cartuchos; vainas; pistones y pólvora.

• **ZAYER S.A.**

**Localización:** Vitoria-Gasteiz

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18) y AV8B (avión Harrier)

**BIZKAIA**

• **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA**

**Localización:** Barakaldo, Sestao y Etxebarri

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado al menos en los programas FACA (avión EF-18) y AV8B (avión Harrier)

- **ARALUCE**

**Localización:** Yurre

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Participa en el programa del Avión de Combate Europeo (EF-2000)

- **ARMAS Y MUNICIONES S.A. (ARMUSA)**

**Localización:** Gordexola

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Armas ligeras y cartuchos

- **ASTRA UNCETA Y CÍA. S.A. (ASTRA)**

**Localización:** Gernika-Lumo

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Una variadísima gama de pistolas y revólveres.

- **BIHAR ELECTRÓN SCL**

**Localización:** Bilbao

**Sector:** Vehículos militares

**Producción:** Equipos eléctricos y electrónicos para carros de combate

- **CADTECH IBÉRICA**

**Localización:** Sondika y Gasteiz

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

- **CUCHILLERÍA DEL NORTE S.A. (AITOR)**

**Localización:** Ermua

**Sector:** Auxiliar

**Producción:** Cuchillos de combate y navajas militares que suministra a ejércitos y policías de todo el mundo.

- **DOIKI**

**Localización:** Mallabia

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

• **ELEMENTOS DE VERIFICACIÓN Y CONTROL SA (EVECSA)**

**Localización:** Berriz

**Sector:** Material antidisturbios y Colaboradora

**Producción:** Suministro de material antidisturbios (bocachas y tubos de bocachas, por ejemplo). Además ha participado en los programas FACA (avión EF-18) y PUMA (helicóptero Super Puma Famet).

• **FORJAS DE ASUA S.A.**

**Localización:** Basauri

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas M113 (vehículos militares), AV8B (avión Harrier) y Mk13 (lanzador de misiles).

• **INDUSTRIA DE TURBO PROPULSORES (ITP)**

**Localización:** Zamudio

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Ha participado o participa en:

- \* Avión de Combate Europeo (EF-2000)
- \* Aviones AV8B Harrier Plus
- \* Revisión y reparación de motores ATAR para cazabombarderos MIRAGE
- \* Atención de los propulsores de aviones y helicópteros de las FFAA y FSE
- \* Mantenimiento de las turbinas de gas LM-2500 de los buques de la Armada
- \* Mantenimiento de los motores GENERAL ELECTRIC F-404 de los cazabombarderos F-18A
- \* Mantenimiento de aviones Tucano TMK1 de las fuerzas aéreas británicas
- \* Mejora de los motores franceses ATAR 9K50
- \* Mantenimiento y revisión de motores TURBOMECA MAKILA de los helicópteros militares AS 532 UL COUGAR
- \* Conversión de los helicópteros CH 47/147 del Ejército de Tierra
- \* Participación en el grupo europeo que fabricará los motores M138 del Futuro Avión de Transporte Militar (FLA).

Durante 1997 ha recibido 11 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 3.142 millones de pesetas.

• **INSTRUMENTACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN S.A.**

**Localización:** Bilbao

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

• **INTERGRAPH ESPAÑA S.A.**

**Localización:** Las Arenas-Getxo

**Sector:** Ingeniería de sistemas

**Producción:** Hardware, software y desarrollo para Defensa, especialmente en las áreas de explotación y producción cartográfica; modelos digitales de terreno y tratamiento de imágenes satélite.

• **KERNE**

**Localización:** Munguía

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Construcción, montaje y puesta en marcha de líneas de pintura para vehículos militares.

• **MATRICERÍA DEUSTO**

**Localización:** Zamudio

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

• **MATRICI SCL**

**Localización:** Zamudio

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA. Participa en los programas EF-2000 (avión de combate europeo) y MORT (radares contra mortero).

• **MINERALES Y PRODUCTOS DERIVADOS S.A. (MINERSA)**

**Localización:** Bilbao

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18) y PUMA (helicóptero Super Puma Famet)

• **ONA ELECTROSOION**

**Localización:** Durango

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA. Ha participado en el programa FACA (avión EF-18). Durante 1997 ha obtenido la adjudicación de un concurso de M° de Defensa por 6.500.000 pesetas para una máquina de electrorosión.

• **SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A. (SENER)**

**Localización:** Las Arenas

**Sector:** Ingeniería de sistemas y Aeroespacial

**Producción:** Participa en los programas militares:

- \* HELIOS (satélite espacial militar)
- \* EF-2000 (avión de combate europeo)
- \* MINISAT (minisatélite)
- \* SECOMSAT (de comunicaciones)
- \* ARIANE (cohetes espaciales)
- \* SIVA (avión sin piloto)

En ingeniería de sistemas aeronáuticos: concepción, diseño y construcción de bombas guiadas y misiles.

En ingeniería electrónica: sistemas electrónicos y de comunicaciones; navegación; radar; infrarrojos; optoelectrónica; uso de la información y simulación.

En ingeniería y sistemas navales: sistemas informáticos para la concepción, diseño y fabricación de buques militares

En infraestructura de Defensa: Sistemas de lanzamiento y seguimiento de misiles y grandes cohetes; instalaciones y sistemas para pruebas de armas.

Durante 1997 ha recibido 3 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 35 millones de pesetas.

• **TECNICHAPA**

**Localización:** Igorre

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA

• **TROQUENOR**

**Localización:** Sondika

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA. Participa en el programa del Avión de Combate Europeo (EF-2000)

• **UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S.A. (UEE)**

**Localización:** en Vizcaya: Zuazo y Guturribai

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

**Producción:** Municiones; explosivos militares; pólvoras; pirotecnia; misilística; detonadores y productos de nitroquímica.

**GIPUZKOA**



• **AGUIRRE Y ARANZABAL S.A.L.**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Partes y piezas de armas cortas

• **ARMAS EIBAR S.A.L.**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Revólveres y pistolas.

• **BOINAS ELÓSEGUI**

**Localización:** Tolosa

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Boinas y tocados que suministra a gran número de ejércitos y cuerpos de seguridad públicos y privados. Durante 1997 ha recibido 3 adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa por más de 120 millones de pesetas.

• **COMPONENTES AEROSPACIALES S.A. (COASA)**

**Localización:** Elgoibar

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a GAMESA, SENER; CASA, ENOSA, BAZAN e ITP.

• **CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRIL (CAF)**

**Localización:** Irún y Beasain

**Sector:** Vehículos militares

**Producción:** Fabricación de modelos de vehículos militares. Mantenimiento de Carros de Combate. Es una de las empresas vascas con grandes posibilidades de participación en el programa LEOPARD para la fabricación de un nuevo modelo de tanque para el Mº de Defensa español.

• **COUNTY S.A.L.**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Revólveres y pistolas

• **DANOBAT**

**Localización:** Elgoibar

**Sector:** Subcontratista y Colaboradora

**Producción:** Suministra a ITP y GAMESA. Ha participado en los programas FACA (avión EF-18); PUMA (helicóptero Super Puma Famet) y TRAC (tractores de montaña).

• **DIKAR SOCIEDAD COOPERATIVA**

**Localización:** Bergara

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Revólveres y pistolas

• **EUSKAL FORGING**

**Localización:** Anoeta

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a ITP

• **GOIMENDI AUTOMATISMOS**

**Localización:** Donostia y Gasteiz

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Ha fabricado entre otras cosas:

\* Un sistema de movimiento de 6 grados para el simulador del avión CN-235 de CASA

\* Banco de pruebas para cajas reductoras de helicópteros de CASA

\* Banco de pruebas de sistemas hidráulicos de buques de BAZÁN

\* Ha participado en el programa ARIANE 5

• **GRULLA ARMAS**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Revólveres y pistolas

• **IBER-LEIBER**

**Localización:** Deba

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Fabricación de forjados de aluminio y sus aleaciones para la industria de armamento y aeronáutica.

• **INDUSTRIAS MECÁNICAS DE PRECISIÓN (IMPRECI)**

**Localización:** Bergara

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas LINK (lanzadores) y PUMA (helicópteros Super Puma Famet)

• **J-2000 S.A.L. (JUARISTI)**

**Localización:** Azkoitia

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas AV8B (avión Harrier) y TRAC (tractores de montaña).

• **JOSÉ MUTILOA S.A.**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas Cortas

**Producción:** Revólveres y pistolas

• **KRAFFT S.A.**

**Localización:** Andoain

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Entre sus lubricantes y productos combustibles hay 12 que figuran como productos para las Fuerzas Armadas. Recibe habitualmente adjudicaciones de concursos del M° de Defensa.

• **KENDU**

**Localización:** Segura

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a CASA y DASSAULT. Ha participado en el programa FACA (avión EF-18)

• **LATZ**

**Localización:** Andoain

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a CASA y DASSAULT. Ha participado en el programa FACA (avión EF-18)

• **MANDRILES DE CARTÓN S.A. (MACASA)**

**Localización:** Hernani

**Sector:** Auxiliar-Servicios

**Producción:** Mandriles y embalajes de cartón para transporte de mercancías militares.

• **MAQUINARIA LAGUN**

**Localización:** Elgoibar

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18) y CHIN (helicópteros Chinook)

• **MICROFUSIÓN DE ALUMINIO**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Piezas de aluminio para aeronáutica por el procedimiento de “a la cera perdida” o microfusión. Ha participado en los programas FACA (avión EF-18), PUMA (helicóptero Super Puma Famet) y SIDA (misiles Sidewinder). Suministra a CASA, GAMESA e ITP.

• **PATRICIO ECHEVERRÍA S.A.**

**Localización:** Legazpia

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18), AV8B (avión Harrier) y MORT (radares contra mortero).

• **SISTEMAS FLEXIBLES S.A. (SISFLE)**

**Localización:** Elgoibar

**Sector:** Subcontratista

**Producción:** Suministra a CASA, GAMESA, SENER y CESA. Participa en el programa EF-2000 (avión de combate europeo)

• **S.A. CONSTRUCTORA ESPAÑOLA MÁQUINAS-HERRAMIENTA (SACEM)**

**Localización:** Villabona

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18), CHIN (helicópteros Chinook) y HARP (Harpoon N.1).

• **SOCIEDAD ANÓNIMA PLACENCIA DE LAS ARMAS (SAPA)**

**Localización:** Placencia y Andoain

**Sector:** Vehículos militares y Armamentos, municiones y explosivos

**Producción:** Diversos modelos de carros de combate; cañones antiaéreos de diversos calibres; obuses y sus municiones; repuestos y subconjuntos para carros de combate; transmisiones Allison; espoletas y cebos para minas y bombas de racimo; vehículos ingenieros M-728; vehículos de desembarco LVTP-5; piezas de artillería M53 y M55. Durante 1997 ha recibido 6 adjudicaciones de concursos del M° de Defensa por más de 542 millones de pesetas.

• **SORALUCE S.C.L.**

**Localización:** Bergara y Placencia

**Sector:** Colaboradora

**Producción:** Ha participado en los programas FACA (avión EF-18) y TRAC (tractores de montaña).

• **STAR BONIFACIO ECHEVERRÍA S.A. (STAR)**

**Localización:** Eibar

**Sector:** Armas cortas

**Producción:** Pistolas y revólveres, metralletas y subfusiles.

• **TECOMAR S.L.**

**Localización:** Pasajes de San Pedro

**Sector:** Vehículos militares

**Producción:** Componentes, conjuntos y repuestos de vehículos militares, TOAs y ATPs.

## **LAPURDI**

• **DASSAULT**

**Localización:** Angelu

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Múltiples y variadas producciones aeronáuticas militares, entre las que destacan el cazabombardero MIRAGE y el RAFFALE. Durante 1997 ha recibido tres adjudicaciones del M° de Defensa español por más de 35 millones de pesetas.

• **MANUFACTURES D'ARMES DES PYRENEES FRANCAISES**

**Localización:** Hendaia

**Sector:** Armamento, municiones y explosivos

• **TURBOMECA**

**Localización:** Bokal

**Sector:** Aeroespacial

**Producción:** Turbinas de aviones y helicópteros militares. Durante 1997 ha recibido dos adjudicaciones de concursos del Mº de Defensa español por un total de 356 millones de pesetas, para repuestos del motor de los helicópteros H19, H20 y H24, y para el mantenimiento en tercer escalón de los motores “Makila” 1A y 1AL y “Arriel Asa”, y componentes de motor de los helicópteros HD/HT.21 (“superpuma”) y HE.24 (“sikorsky”).

**NAFARROA**

• **TALLERES IRUÑA**

**Localización:** Iruña

**Sector:** Vehículos militares

**Producción:** Componentes de vehículos acorazados y carros de combate. Durante 1997 ha recibido dos adjudicaciones del Mº de Defensa para repuestos para la familia de carros de combate AMX-30.

## **Anexo II: Novedades en las principales empresas vascas de armamento 1998-99**

### **SECTOR “ARMA CORTA”**

Tras el largo “culebrón” vivido por las empresas del sector de arma corta en años anteriores <sup>7</sup>, en los dos últimos se ha producido una cierta remodelación del sector.

Así, por un lado, los sindicatos presentes en las antiguas ASTRA UNCETA (de Gernika) y STAR (de Eibar), que consiguieron hacerse con la mayoría accionarial de ambas empresas, han constituido una nueva empresa **ASTAR S.A.L. (Agrupación Social de Trabajadores Armeros)**, localizada en Amorebieta y que recoge la producción de las antiguas ASTRA y STAR, ambas desaparecidas (incluso en el caso de STAR sus terrenos han sido adquiridos por el grupo Alfa).

El caso de la vitoriana LLAMA GABILONDO es similar, ya que esta empresa también ha desaparecido, pero buena parte de su antigua plantilla ha constituido la S.A.L. **FABRINOR**, que recoge su producción y que, de momento, realiza la producción en la misma factoría, aunque en un plazo de dos años ha de cambiar de ubicación, todo indica que dentro de la misma Vitoria.

### **CONSTRUCCIÓN Y AUXILIAR DE FERROCARRILES (CAF)**

Según la Revista Española de Defensa (RED), durante 1998 acometió la modernización de los 19 tractores anfibios LVTP-7, de la Infantería de Marina española.

### **EXPLOSIVOS ALAVESES (EXPAL)**

Ha incrementado su gama de productos al incluir la fabricación de pirotecnia militar. En julio de 1998 prejubiló a 13 operarios y dio la baja incentivada a otros dos.

Para evitar el despido de 11 más, la plantilla decidió admitir un recorte de sus retribuciones y ganancias en un 8%.

En 1998 suministró al ejército turco entre 13.000 y 18.000 bombas de la serie MK, las que, según diversas fuentes, sería para incrementar sus ataques sobre la minoría kurda.

Durante 1998 el grupo EXPAL tuvo una facturación de 7.207 millones de pesetas, el 49% de ellos en exportaciones.

El Ministerio de Defensa le ha renovado por dos años la validez de la certificación de homologación tanto del disparo de 40 mm L/70 PFHE sin espoleta, como de la multibomba BME-330 B/AP.

### **SOCIEDAD ANÓNIMA PLACENCIA DE ARMAS (SAPA)**

Es una de las empresas que participa en uno de los programas estrella del Mº de Defensa español: la construcción de 235 carros de combate tipo LEOPARD. SAPA que para este programa firmó un contrato con una duración de 10 años, realizará el tren de rodadura; los pasos finales y las transmisiones. Todo ello le supondrá una facturación de 16.000 millones.

Durante 1998 tuvo una facturación por valor de 4.080 millones de pesetas, 3.618 de ellos (esto es, el 88,68%) en material militar, contando con una plantilla de 277 personas, de las cuales, 262 se dedican a la producción militar.

---

<sup>7</sup> Ver dossiers de Gasteizkoak de los años 1997 y 1998.

## **GRUPO AUXILIAR METALÚRGICO (GAMESA)**

Su filial GAMESA AERONÁUTICA ha acometido la producción de uno de sus principales programas, el helicóptero de transporte militar S-92 (para la estadounidense SIKORSKY), contrato que se extenderá, al menos, hasta el año 2020, y que está valorado en 555.000 millones de pesetas. En este proyecto GAMESA fabrica: las estructuras de soporte de turbinas; barreras de fuego; carenado superior; sección de transmisión y cono de cola. Todo ello en un momento en que según la Revista Española de Defensa “*los helicópteros tanto de combate como de transporte se han convertido en un elemento clave para los ejércitos, dada la importancia creciente de la movilidad táctica*”. (RED, Informe sobre la Industria militar española, Noviembre de 1998).

Sigue en conversaciones para su posible entrada en Construcciones Aeronáuticas SA (CASA), dentro del proceso de privatización de ésta.

## **INDUSTRIA DE TURBO PROPULSORES (ITP)**

Suscribe un contrato de 5.000 millones con la Royal Air Force para la reparación de aviones de las fuerzas armadas británicas, lo que le obligará a construir unas instalaciones en Gran Bretaña.

Ha firmado un acuerdo con la estadounidense General Electric (GE) para la fabricación de carcasas de motores para programas militares, lo que le supondrá una facturación de 12.400 millones durante los próximos 15 años.

Junto con la empresa suiza Precicast está construyendo la factoría de una nueva empresa en Barakaldo, que tendrá por nombre Precicast Bilbao.

En 1998 facturó 26.825 millones de pesetas, 14.751 de los cuales fueron en el sector militar.

## **DASSAULT AVIATION**

Ha firmado un acuerdo de inversiones conjuntas con British Aerospace para el desarrollo de una nueva generación de cazas.

El gobierno francés se ha comprometido a la adquisición de 48 cazabombarderos “Raffale”.

Suministrará a los Emiratos Arabes Unidos 27 Mirage 2000-9, totalmente equipados. El valor del contrato asciende a unos 300.000 millones de pesetas. Además, modernizará la flota Mirage SAD8 con que cuenta el país árabe y que, en la actualidad, son 33 aparatos. Sumando ambos conceptos se rebasarán los 500.000 millones de pesetas.

## **SENER INGENIERÍA INDUSTRIAL**

Aspira a hacerse con la mayoría accionarial de ITP cuando el Estado español se desprenda de su participación en la citada empresa, comprando a la SEPI el 50% del accionariado que ésta posee en la actualidad.

Desarrolla conversaciones para su participación en la construcción del nuevo misil antibuque británico.

Junto con Lockheed Martin ha desarrollado una adaptación mejorada de un sistema FLIR que incrementará la capacidad de ataque del avión F/A-18, ya que posibilitará la mejora de la habilidad de los cazabombarderos para detectar e identificar a los objetivos a mayores distancias y en condiciones climáticas adversas.

Ha desarrollado un sistema de simuladores de puntería, tiro y táctico –SPTT- del carro de combate M-60<sup>a</sup>3TTS para el Ejército de Tierra.



Ha llevado a cabo, también, el Simulador de Vehículos Acorazados SIMACOR y el Sistema PROA (Preparación de Operaciones Aéreas) utilizado por el Arma Aérea de la Armada.

En el sector “Defensa” facturó 6.500 millones en 1998.

### **NUEVA ECÍA**

La empresa de morteros de Markina ha pasado de pertenecer en un 75% a un 99% al grupo EXPAL.

### **UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS (UEE)**

Posee el 8% del consorcio estatal de exportaciones militares DEFEX.

A finales de 1999 ha presentado una oferta para la adquisición del 100% de la Empresa Nacional Santa Bárbara de Industrias Militares, comprometiéndose, en caso de su adjudicación, a no cerrar ninguna de las actividades del grupo Santa Bárbara y a invertir 25.000 millones de pesetas.

### **MICROFUSIÓN DE ALUMINIO**

Sigue con el proceso de producción de piezas para el Avión de Combate Europeo. Entre las piezas que actualmente fabrica se encuentran el soporte de radar y el goniómetro.

Entre sus actuales clientes figuran las empresas de producción militar CASA, ENOSA e INISEL, y ha conseguido la certificación PECAL-4 por parte del Mº de Defensa.

### **PARAFLY**

En 1998 facturó 230 millones, 200 de ellos en el sector “defensa”.

## **NUEVAS EMPRESAS VASCAS EN EL SECTOR MILITAR**

Intentando actualizar el amplio listado de empresas vascas que participan en la industria militar que os ofrecimos en el dossier del año 1998, procuraremos ir actualizándolo tanto con nuevas empresas que se creen o con la inclusión de empresas ya antiguas pero de las que es ahora cuando descubrimos su implicación con la industria militar. Las “nuevas incorporaciones” son:

### **NOVALTI**

Es una empresa vizcaína de ingeniería aeronáutica que fabricará piezas del nuevo Avión de Combate Europeo, para lo que construye una nueva planta en Barakaldo.

### **M. TORRES, DISEÑOS INDUSTRIALES S.A.**

Ubicada en la localidad navarra de Torres de Elorz, participa en el programa del Avión de Combate Europeo.

Según la Revista Española de Defensa (Informe de Noviembre de 1998), se encuentra entre las “principales empresas española de Defensa”, encuadrándola en el sector aeroespacial, donde su producción es: diseño, desarrollo y fabricación de equipos para la automatización aeronáutica.

### **ASAEY S.L.**

La donostiarra Asaey tiene una producción declarada de “importación y exportación de cartuchería metálica y plástica de diferentes calibres, así como pólvoras y fulminantes”. El Ministerio de Defensa la encuadra entre las “principales empresas españolas de Defensa”.

### **SIDENOR**

La división de forja del grupo vizcaíno Sidenor se ha adjudicado la construcción y suministro de los arbotantes correspondientes a las 4 fragatas F-100 que Bazán está construyendo para la Armada Española. Sidenor se encarga también del suministro de las líneas de ejes para la propulsión de los citados buques.

### **ASTAR S.A.L. (Agrupación Social de Trabajadores Armeros)**

Como ya hemos comentado en el apartado de “Arma Corta”, esta nueva empresa localizada en Amorebieta es el fruto de la unión de las antiguas Astra Unceta y Star Echevarría.

### **FABRINOR S.A.L.**

Como ya igualmente ha quedado comentado es la nueva empresa puesta en marcha por parte de la antigua plantilla de la vitoriana Llama Gabilondo.

## **Principales novedades en las empresas vascas del sector militar durante 2000 y 2001:**

Aportamos a continuación un resumen sobre las más destacadas noticias publicadas durante 2000 y 2001 con relación a las principales empresas vascas con producción militar, así como algunos nuevos nombres de empresas a incluir en ese listado.<sup>8</sup>

- **CAF (Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles):**

CAF ha acometido durante 2000 la modernización de los 19 tractores anfibios LVTP-7 de la Infantería de Marina española. La Armada española decidió someter a los vehículos anfibios de asalto LVT (Landing-Vehicle Tracked) a un nuevo contrato de mantenimiento industrial realizado una vez más por CAF -que ya había desarrollado en 1988 otro proceso similar- para transformarlos en los nuevos AAVP-7A1. Una de las principales variaciones es la incorporación de una torre de armamento de accionamiento eléctrico dotada de una ametralladora de 40x53 Mk-19 Mod 3 y una ametralladora 12,70x99 M2-HB con los correspondientes periscopios y elementos de puntería, lanzadores de humo y visor nocturno. Con la transformación efectuada por CAF en los antiguos LVTP-7A1, ahora AAVP-7-A1, se pretende mantenerlos en servicio como mínimo hasta el 2010, fecha en que previsiblemente se reemplazarán por los AAVP-7 . (verano 2000)

- **SAPA (Sociedad Anónima Placencia de Armas):**

Uno de los principales contratos militares que tiene SAPA en curso es la modernización de cañones antiaéreos Oerlikon para el Ejército español, un trabajo que le aportará un volumen de negocio de 20.000 millones de pesetas en el periodo 1995-2005. La división militar (que ahora se separa de la textil) le reporta a SAPA el 70% de su facturación, que este año se espera se acerque a los 5.500 millones. El futuro de la producción militar de SAPA tiene como objetivo que la compañía colabore con otros grupos internacionales y se especialice en los sistemas antiaéreos. Además pretende intensificar su labor como fabricante de piezas para carros de combate. (30-5-2000)

Sapa separa sus negocios textil y militar. Esta operación convertirá a SAPA en una sociedad holding que le supondrá potenciar su división de industria militar, que a partir de ahora pasará a depender de SAPA Placencia. La división textil será propiedad de SAPA textil (15-06-2000)

SAPA ha participado en el pasado en programas de misiles, en concreto con el suministro de cabezas de guerra (julio-Agosto 2000)

Accidentes y salud laboral: El sindicato CCOO ha presentado una denuncia contra la empresa Placencia de las Armas por un presunto delito de falsificación de documento oficial en la comunicación a Osalan del plan de prevención de riesgos laborales. (...) La empresa ha sido sancionada por tres infracciones graves en el cumplimiento de la ley laboral por un importe de 750.000 pesetas (21-02-2000 )

Conflictos laborales: Los 280 trabajadores de SAPA de Andoain y Soralue protagonizan desde el lunes de la semana pasada una huelga indefinida para exigir una oferta seria de la dirección que desbloquee el conflicto generado en torno al pacto de empresa de los años 1999 y 2000. Tras sucesivos aplazamientos la dirección realizó en enero una oferta salarial que contemplaba un incremento de un 0,06% sobre el convenio

---

<sup>8</sup> Recordamos que en 1998 publicamos un dossier sobre la Industria Militar en Euskal Herria que incluía un listado con más de 100 empresas, listado que en siguientes dossiers hemos ido ampliando y corrigiendo.

de Gipuzkoa, lo que fue calificado de irrisorio por los trabajadores que reclaman una subida salarial de 45.000 y 55.000 pesetas para 1999 y 2000, respectivamente, además del incremento del convenio de Gipuzkoa (29-02-2000)

- **UEE (Unión Española de Explosivos):**

Una trabajadora de UEE pierde un brazo en un accidente en Galdakao. El siniestro se produjo cuando limpiaba una máquina en la factoría de explosivos (11-06-2000)

- **SENER Ingeniería y Sistemas:**

SENER, junto con CASA y New Matra-BAE Dynamics, han constituido la primera empresa española de misiles: Compañía Española de Misiles (CEM), que nace especialmente incentivada por el programa del misil aire-aire guiado por radiofrecuencia "Meteor". Para Andrés Sendagorta, consejero de SENER la nueva empresa pretende seguir el modelo de ITP, basado en la constitución de una empresa sistemista específica que aproveche un programa multinacional muy importante para lanzarse con participación a riesgo compartido (Julio-Agosto 2000 )

Sener participa en el programa multinacional europeo de helicópteros Eurotilt (Nov-2000)

Areas y productos en defensa: ingeniería y consultoría aeroespacial y electrónica; diseño de conjuntos de motores de reacción (tobera vectorial ITP); simuladores de adiestramiento para carros de combate; electroóptica y proceso de imágenes; software de aplicación para contramedidas, mando y control y gestión logística; sistema PROA de preparación de operaciones aéreas; bomba guiada por laser. Programas Eurojet, Helios, Euclid, Coraza 2000 (simuladores tácticos para el carro M-60), SIVE (Sistema de Vigilancia de Fronteras Marítimas) (Nov-2000)

Participa con un 5% en la nueva sociedad "Hisdesat" formada para la explotación de los nuevos satélites exclusivamente militares Spainsat y Xtareur comprados por Defensa por 25.000 millones de pesetas que se pondrán en funcionamiento en 2003 (14-07-2001)

- **GAMESA (Grupo Auxiliar Metalúrgico):**

Areas y productos en defensa: transformación, modernización, reconstrucción y mantenimiento de carros de combate y fabricación de repuestos (carros de recuperación M-47ER); subcontratista en los programas "Leopard" (subconjunto de estabilización), "Radar Lanza" (pedestal) -por contrato obtenido este año- y "Pizarro" (cajas y cerramientos); protección individual NBQ (Nov-2000)

Gamesa Industrial (aparte de la Aeronáutica) enmarcada en la producción de componentes aeronáuticos en materiales de fibra de carbono, fibra de vidrio y kevlar, así como grandes componentes mecanizados, llevará a cabo una inversión de 2.887 millones en los próximos dos años. Gamesa industrial participa en el programa del C-295 (para CASA) en las trampas del tren delantero; en el programa EF-2000 Thyphon (para el EFA) con el Flare Dispenser; y en el S-92 de Sikorsky (para Gamesa Aeronáutica) con el Mair Rotor Pylon (01-11-2000)

La Corporación IBV ha decidido vender un 6% (unas 4,8 millones de acciones) de su participación en GAMESA, con lo que reduce su presencia en este grupo al 37,8%. La operación le ha supuesto a IBV más de 21.000 millones de pesetas. (09-06-2001)

- **BENELLI SA:**

Cambio de nombre. Denominación actual Beretta Benelli Ibérica SA

- **SAFT NIFE IBERICA:**

Saft ofrece un extenso rango de tecnologías específicas para aplicaciones militares, baterías recargables alcalinas y no recargables de litio, dichas baterías han probado sus excelentes características durante muchos años de uso en las Fuerzas Armadas de todo el mundo. La última tecnología de Li-ion está diseñada para ofrecer una combinación única de recargabilidad y un rango extendido de temperatura en los más pequeños y ligeros formatos. En Defensa facturó 350 millones en 1999 (Nov-2000)

- **SUBCONTRATACIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS SA (SPASA)**

Suministra a ITP para el avión de combate europeo (07-05-2000)

Areas y productos de defensa: proyectos aeronáuticos; mecanismos de transmisión y componentes aeronáuticos para S-92, EF-2000, C-295, turbinas de ITP, sistemas espaciales de Sener, carros de combate Pizarro y lanzadores de misiles (Nov-2000)

Spasa está trabajando para EADS Military en la fabricación de diferentes componentes de las alas para el avión de combate europeo (EFA), un proyecto iniciado en 1999 y en el que participará hasta el 2018. (01-06-2001)

- **SK-10:**

Es una de las empresas vascas (junto con Gamesa Aeronáutica y EB-RIM) que ha mostrado su interés por participar en el contrato del Avión de Transporte Militar A400M en la parte que se desarrolle en Andalucía (15-04-2001)

Ha incrementado la complejidad de sus trabajos para CASA con pedidos como los estabilizadores verticales y horizontales para el C-295 (01-12-2001)

- **GAMESA AERONAUTICA:**

Navair y Thomson-CSF Comsys, informaron de la firma de un contrato de cableado para un subsistema de comunicaciones integrado destinado al proyecto de los aviones de vigilancia aérea aeroportada (AEW&C) contemplado por el Ministerio de Defensa de Grecia. El proyecto final consiste en la entrega de sistemas ERIEYE, de Ericsson, integrados en aviones EMB 145 de EMBRAER, y en el que participa de forma importante Gamesa Aeronáutica (Febrero de 2001)

El gobierno de Estocolmo ha firmado acuerdos con la Unión Europea en materia de política de defensa. En mayo se resolverá el programa nórdico conjunto sueco, finlandés, danés y noruego para la adquisición de un helicóptero de transporte siendo uno de los candidatos el norteamericano Sikorsky S-92 (en el que participa Gamesa Aeronáutica). Suecia necesita entre 25 y 30 ejemplares (Abril de 2001)

Dentro de los esfuerzos que el Gobierno mexicano lleva a cabo para hacer frente al tráfico de estupefacientes, ha decidido adquirir varios (primero uno y luego otros cinco) birreactores EMB-145 (en el que participa Gamesa Aeronáutica) a la empresa brasileña Embraer que serán dotados con el radar de Ericsson ERIEYE (Junio 2001)

Su filial EASA del Sur ha mostrado interés en reservar suelo en el Parque Aeronáutico de la Rinconada en Sevilla ya que está interesada en participar en el contrato del A400M, el gran avión de transporte militar) (15-04-2001)

Ha firmado un preacuerdo con EUROCOPTER para la participación en el programa del helicóptero de ataque TIGRE, concretamente en la provisión de elementos estructurales en composites, si finalmente es este el modelo que elige el ministerio de defensa español (julio-agosto 2001)

El birreactor de Embraer ERJ-145 (50 asientos) ofrece variantes como las militares de alerta y control y patrulla marítima (Diciembre 2001)

- **GRUPO ALFA:**

El grupo Alfa, que cuenta con Alfa microfusión de Aluminio según su director general Francisco Egea, antiguo consejero de Justicia, Economía, Trabajo y Seguridad Social del Gobierno de Lakua, se centra de forma preferencial en tres sectores: automoción, aeronáutica y algo de defensa -básicamente cosas vinculadas con algunos dispositivos de visión y transmisiones- (18-11-2001)

- **ITP (Industria de Turbo Propulsores):**

Ha creado junto con otras tres empresas europeas un grupo de motores aeronáuticos llamado Turboprop International GmbH que será el responsable del diseño, desarrollo, producción y soporte del motor turbohélice M138, destinado al programa Airbus A400M, antiguamente Avión de transporte militar FLA. En Turboprop International, compuesto por Snecma (Francia), MTU (Alemania), Fiat Avio (Italia) y la propia ITP, ésta cuenta con el 12%. Este motor M138 ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de los países involucrados en el programa y permitirá que el "know-how" de la industria de aeromotores se sitúe al nivel de las mejores del mundo (16-02-2000)

ITP ha aumentado su participación en el proyecto para desarrollar el motor turboeje M138 que equipará el futuro avión de transporte militar europeo A400M. Mediante este nuevo acuerdo, ITP incrementará su participación del 12% al 13,6% y será responsable del diseño y fabricación de cinco módulos. Este programa supondrá para ITP unas ventas adicionales de 12.000 millones de pesetas en la fase de desarrollo del motor, y de 60.000 millones en la fase de producción por un periodo de 15 años. Además, durante la vida operativa de los aviones se generarán unas ventas en mantenimiento de motores y repuestos de unos 100.000 millones de pesetas. El incremento de participación de ITP en este programa se produce como consecuencia de la compra por parte española de 27 aviones A400M con una opción de compra de otros nueve aparatos (31-08-2000)

ITP construye un nuevo banco de prueba de motores para el programa del avión A400M. Trabaja en la actualidad en la inclusión de sistema de furtividad infrarroja y radárica en la tobera variable para empleo militar que desarrolla junto con SENER. Igualmente la empresa pretende entrar en el programa germano-estadounidense "Vector" para utilizarlo como plataforma de demostración de tecnologías de vectorización, introduciendo en el mismo el motor EJ-200 vectorializado, lo que resultaría de gran interés para el conjunto del consorcio Eurojet. También renovó en los últimos meses su contrato por diez años con la RAF británica para el mantenimiento de los motores de sus aviones de entrenamiento "Tucano". Ha participado en algún programa de misiles (Nov-2000 )

Por decisión de los Ministerios de Defensa americano, alemán y español que están colaborando en el desarrollo de la aeronave experimental americana X-31, que irá propulsada por el motor europeo EJ200, a la citada aeronave se le incorporará la tobera vectorial desarrollada por ITP (09-11-2000)

ITP se ha adjudicado un nuevo contrato con Airbus Military Company (AMC) filial de Airbus Industrie, que le reportará unas ventas de 100.000 millones de pesetas. ITP ha conseguido entrar en el proyecto para construir el motor TP 400 que equipará al futuro avión de transporte A400M en el que ITP se encargará de fabricar las carcasas principales y los sistemas de conducción externos del motor del nuevo avión tanto en su fase de desarrollo como de producción y de vida operativa (01-12-2000)

- **M. TORRES, DISEÑOS INDUSTRIALES SA:**

Áreas y productos de defensa: diseño, desarrollo y fabricación de máquinas, herramientas y utillaje de ensamblaje y montaje para la industria aeronáutica y de

defensa. Equipos para los programas JSF, F-22 y C-17 de Boeing; y EF-2000 –todos militares- (Nov-2000)

- **EB-RIM:**

Toma parte en el proyecto del EF-2000 para el que ha fabricado el utillaje de níquel para piezas de fibra de carbono y maquetas de simulación para la unión fuselaje-ala y para el borde de ataque del reactor europeo. También toma parte en el proyecto CASA 295 (15-03-2000)

Ha mostrado su interés en participar en el Parque Aeronáutico de la Rinconada en Sevilla con vistas a tomar parte en el contrato del avión de transporte militar A400M, cuya línea de montaje se desarrollará en Andalucía (15-04-2001)

- **ASTAR (la fusión de las antiguas Astra y Star):**

Recientemente ha presentado la quiebra con continuidad (25-02-2001)

- **FABRINOR:**

Llama Gabilondo culmina su conversión societaria y pasa a denominarse Fabrinator (01-04-2000)

Fabrinator tiene previsto invertir 600 millones de pesetas en la construcción de una fábrica en el polígono de Gojain a la que trasladará su producción (01-12-2000)

Las tres cuartas partes del personal de la antigua factoría armera Llama Gabilondo, un total de 51, son ya socios de Fabrinator. Otra docena de ellos harán sus aportaciones de ingresos en un plazo de tres meses, así se completarán los 63 trabajadores necesarios para hacer viable la nueva planta. Sólo una tercera parte han vivido la larga crisis de Gabilondo. El resto son jóvenes que entraron como eventuales hace tres años (...) Los empleados se quedaron con la maquinaria de la antigua fábrica cuando rescindieron, por motivos de crisis, los contratos que les ligaban a la vieja empresa. Los operarios asociados han aportado a Fabrinator el finiquito de su cese en Llama, pagado por el Fondo de Garantía Salarial, y la capitalización de su derecho de desempleo, abonado por el Inem. Estas cantidades que suponen unos fondos de alrededor de 250 millones, con los que es posible ofrecer garantías a los bancos y al Gobierno Vasco para que completen los 700 millones que costará la nueva fábrica. (31-01-2001)

Fabrinator ha contado con el apoyo de la Diputación de Alava, que se quedó con los terrenos de Fabrinator por las deudas acumuladas de la sociedad (cuando era Llama). La Diputación subastó los terrenos y los adjudicó a un promotor a precio bajo a cambio de que los nuevos dueños del terreno permitieran a los trabajadores accionistas seguir trabajando en las instalaciones hasta que terminasen las obras de la nueva fábrica (25-02-2001)

- **EXPAL (Explosivos Alaveses):**

El Ministerio de Defensa le renueva la validez de la certificación de homologación de la multibomba BME-330 B/AP, la renovación es por dos años a partir del 11 de Enero (11-01-2000)

Expal ha participado en el pasado en programas de misiles, con el suministro de cabezas de guerra (Julio-Agosto 2000)

En la feria Eurosatory presentó su granada de mano HGM-10, que, a diferencia de otras convencionales, incorpora un seguro de alcance con diferentes tramos pirotécnicos que es necesario que se consuman para que la espoleta quede activada. Una de sus particularidades es que sirve tanto para misiones ofensivas y defensivas, sin necesidad de aplicarle una camisa metálica, uno de los requerimientos exigidos por el Ejército

español para dotarse de una nueva granada. Expal mostró en primicia la espoleta electrónica ER-501, concebida para la bomba de penetración de guiado láser TPG-2000, que se encuentra en las últimas fases de desarrollo. También presentó una granada antisubmarina y de defensa de barcos desarrollada para la Infantería de Marina española, así como el proyectil ERPB de 105 milímetros de calibre, prácticamente el único que existe en estos momentos en el mercado y que es compatible con las dos grandes familias de cañones de 105. Otra novedad en el campo de los proyectiles es la munición para mortero de 81 milímetros de largo alcance, que permite pasar de 6.900 metros a más de 8.000 (Julio-Agosto 2000)

El Ministerio de Defensa homologa por dos años la munición de 20 mm. x 102 MP M70A1 fabricado por EXPAL (06-01-2001)

El Ministerio de Defensa renueva por dos años la certificación de homologación del Disparo 20 x 102 mm. Vulcan TP-T (M-220) fabricado por Expal en su factoría ubicada en Ollávarre (Alava) (13-02-2001)

El Ministerio de Defensa ha acordado renovar por dos años más la certificación de homologación del Disparo 20 x 102 mm. Vulcan TP (M-55A2) fabricado por Expal (13-02-2001)

Ha firmado un preacuerdo con EUROCOPTER para tomar parte en el programa del helicóptero TIGRE, si al final es este el que decide comprar el Ministerio de Defensa español (julio-agosto 2001)

### **Empresas a incluir en el listado que hasta ahora no habían sido detectadas:**

#### **ERISARRI Y SUBERBIOLA**

Domicilio Zamudio (Bizkaia)

Constitución: Abril 1999

Producción militar: Ha terminado recientemente el diseño de los carriles de titanio del borde de ataque del Eurofighter (avión de combate europeo), y ha participado también en el diseño de una parte de los elementos del Hispasat (15-03-2000)

Categoría: subcontratista

#### **INTERSPACE (Nueva Novalti)**

Domicilio: Barakaldo (Bizkaia)

Producción militar: Novalti empezó esta semana las obras de construcción de su nueva fábrica en Barakaldo que se denominará INTERSPACE, donde se dedicará a la fabricación de varias piezas del avión de combate europeo, con más de medio año de retraso, ya que se esperaba que la empresa comenzara a funcionar en el 2000 (16-12-1999)

#### **COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MISILES (CEM)**

Constitución: 2000

Producción militar: misiles

SENER, junto con CASA y New Matra-BAE Dynamics, han constituido la primera empresa española de misiles: Compañía Española de Misiles (CEM), que nace especialmente incentivada por el programa del misil aire-aire guiado por radiofrecuencia "Meteor". CEM se dedicaría al polo de misiles aeronáuticos (en principio no al de navales) en los programas del Eurofighter y Meteor (Julio-Agosto 2000)



### **GRUPO DE INGENIERÍA RECONSTRUCCIÓN Y RECAMBIOS SA (JPG)**

Domicilio: Mallabia (Vizcaya)

Producción militar: desarrollo, fabricación, suministro y mantenimiento de bancos de pruebas para elementos de automoción (motores, cajas de cambios ZF); reparación y reconstrucción de motores y componentes de vehículos sobre ruedas; suministro de repuestos (Red Nov-2000)

Facturación en 1999: 646 millones, de ellos 420 en defensa.

### **LARRAÑAGA Y ELORZA**

Domicilio: Eibar (Gipuzkoa)

Producción: material de tortura. Un tipo de grilletes prohibidos internacionalmente y que podría haber exportado a Ruanda y Pakistán (28-02-2001)

### **SIEGEL**

Domicilio: Vizcaya

Producción en aeronáutica militar: Durante el 2001 se ha adjudicado a través de ITP contratos a largo plazo para el avión de combate europeo Eurofighter 2000 para el que fabricará familias de piezas con destino a los motores. También es subcontratista de CASA, y pertenece al cluster vasco de Aeronáutica Hegan (01-11-2001)